



Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) presenterar sin årsrapport Fordonsbesiktning i Sverige 2025.

2025-03-10 14:51 CET

Sveriges fordonsbesiktning får underbetyg i ny rapport

I dag, den 10 mars, presenterar Fordonsbesiktningsbranschen (FBB) sin årsrapport Fordonsbesiktning i Sverige 2025. Rapporten lyfter flera viktiga insikter om fordonsbesiktningens utveckling och jämför Sveriges regelverk med Tyskland, Belgien och Nederländerna. En av de mest anmärkningsvärda slutsatserna är att Sverige godkänner fordon som andra EU-länder skulle ha underkänt – något som väcker oro ur ett miljöperspektiv.

Sverige saknar partikelräkning – miljövidriga bilar får rulla

vidare

Undersökningen bekräftar att Sverige halkar efter när det gäller att upptäcka bilar med höga utsläpp. Flera EU-länder har infört partikelräkning vid besiktning för att identifiera fordon med manipulerade eller slitna avgasreningssystem – men Sverige har ännu inte tagit steget.

– Det är såklart ett kraftigt underbetyg till Sverige att vi fortfarande inte har infört partikelräkning, som bevisligen skulle ha medfört att de mest miljövidriga bilarna, som står för de största utsläppen, stoppas, säger Tord Fornander, ordförande i Fordonsbesiktningsbranschen.

60 år av fordonsbesiktning och framtidens utmaningar

Årets rapport innehåller även en tillbakablick på 60 år av fordonsbesiktning i Sverige och hur branschen har utvecklats för att möta nya krav. Andra viktiga ämnen som lyfts är:

- Förebyggande trafiksäkerhetsarbete – hur kan vi hantera risker på vägarna?
- En exklusiv intervju med Miljömålsberedningens nya ordförande Christofer Fjellner om framtidens miljöutmaningar.

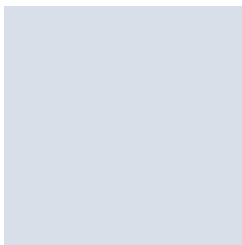
Säkerhet och miljö står i fokus för fordonsbesiktningen – men det krävs fortsatt utveckling för att Sverige ska hålla jämna steg med övriga Europa.

[Här kan du läsa hela FBBs årsrapport.](#)

Besikta är en av de större bilprovningsaktörerna i Sverige och driver idag 200 besiktningsanläggningar på fler än 160 orter runt om i Sverige. Företagets ca 600 anställda besiktar de flesta typer av fordon, allt ifrån personbil, motorcykel och husvagn till tunga lastbilar, bussar och släp. Besikta är ackrediterat av Swedac för genomförande av den lagstadgade kontrollbesiktningen och registreringsbesiktningen, både för lätta och tunga fordon. Företaget erbjuder även extra säkerhetskontroller genom olika tilläggspaket med utökade kontroller av bl.a. krockskydd, elektronik och däck för ökad säkerhet, hållbarhet och totalkostnad över tid.

Gå in på besikta.se för mer information.

Kontaktpersoner



Magnus Moberg

Presskontakt

Teknisk direktör

magnus.moberg@besikta.se

010-809 00 40



Daniel Hjortström

Presskontakt

VD

daniel.hjortstrom@besikta.se



Karin Holm

Presskontakt

Marknadschef

Karin.holm@besikta.se

010-809 00 60