



Tips på hur du kontrollerar dina lampor innan en besiktning.

2025-04-14 09:05 CEST

Halvljuset – det vanligaste felet vid besiktning

När vi på Besikta tittar på statistiken för 2024 är en sak tydlig – halvljuset är fortfarande det vanligaste felet vid kontrollbesiktning. Ett trasigt eller feljusterat halvljus kan påverka både din sikt och din säkerhet. Men det är enkelt att åtgärda – om du vet vad du ska leta efter!

Under 2024 har vi genomfört över 1,5 miljoner kontrollbesiktningar över hela landet. Samtidigt får Transportstyrelsen in viktig statistik för hela Sverige, och år efter år ser vi samma sak: halvljuset är ett av de vanligast

förekommande felen på personbilar.

Varför är halvljuset så viktigt?

Halvljuset spelar en avgörande roll för din säkerhet i trafiken. Det hjälper dig att se vägen tydligt i mörker, regn och dimma – men lika viktigt är det att du syns för andra trafikanter. Ett svagt, bländande eller för lågt inställt ljus kan innebära en ökad olycksrisk för både dig och dina medtrafikanter.

Vanliga fel med halvljus är till exempel:

- En lampa som inte fungerar
- Ojämn ljusbild
- Felaktig inställning (lyser för högt eller för lågt)

Lamporna du bör kontrollera innan besiktning – och hur du gör det

Här är en guide över vilka lampor du ska se över, allt för att undvika anmärkningarna vid kontrollbesiktning. Det är enkla tips hur du gör det själv och även hur du kan åtgärda det innan du kommer till oss.

Fram på bilen:

- Halvljus – Används när du kör i mörker, och måste fungera på båda sidor.
Slå på halvljuset, kontrollera att båda lyser med jämn styrka.
Titta på en vägg i mörker för att se ljusbilden.
- Helljus – Används på mörka vägar utan mötande trafik.
Slå på helljuset och kolla att båda fungerar. Testa gärna blinkfunktionen ("ljustuta").
- Positionslys/parkeringslys – Små lampor som lyser när bilen står parkerad. Ska lysa svagt på båda sidor när du slår på parkeringsläget.
- Blinkers – Visar andra trafikanter vart du är på väg.
Slå på vänster och höger blinkers – kolla fram, bak och sidoblinkers.
- Dimljus fram (om bilen har det)
Tänd dimljuset och kontrollera att båda fungerar.

Bak på bilen:

- Bakljus – Ska vara tända när halvljus är på.

- Kontrollera att båda sidor lyser rött.
Bromsljus – Tänds när du trampar på bromsen.
Be någon trycka på bromsen medan du kollar – tre lampor ska tändas(vänster, höger, mitt).
- Backljus – Vitt ljus som tänds när du lägger i backen.
Lägg i backen med tändningen på (motorn kan vara avstängd).
Kontrollera att lampan lyser.
- Blinkers bak
Samma som fram – kontrollera både sidor.
- Dimljus bak (om bilen har det)
Tänd dimljuset – det ska lysa starkt rött på ena sidan (ibland båda).
- Skyltbelysning – Lyser upp registreringsskylten.
Ska vara vit och tydligt belysa hela skylten i mörker.

Bonus: Inuti bilen

- Instrumentbelysning – Visar hastighetsmätare och varningslampor.
Kontrollera att allt lyser upp när du vrider på tändningen.

Vårt tips till dig!

Byt alltid höger och vänster lampa samtidigt! Då minskar du risken för att den andra går sönder kort därefter, och du får en mer jämn ljusbild.

Boka tid för besiktning – eller en trafiksäkerhetskontroll

Vill du försäkra dig om att ljusen (och resten av bilen) är i gott skick? Hos oss kan du boka både kontrollbesiktning och trafiksäkerhetskontroll – den senare är en frivillig genomgång som inte rapporteras till Transportstyrelsen. Perfekt om du bara vill ha en koll!

Vanligaste felen på personbilar vid kontrollbesiktning under 2024

1. Strålkastare halvljus
2. Positionslykta
3. Parkeringsbroms bromsverkan
4. Spindelled
5. Styrled
6. Färdbroms bromsbelägg
7. Skyltlykta
8. Färdbroms hjulbroms

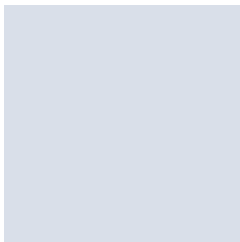
- 9. Avgassystem
- 10. Fjäder

Källa: Transportstyrelsen

Besikta är en av de större bilprovningsaktörerna i Sverige och driver idag 200 besiktningsanläggningar på fler än 160 orter runt om i Sverige. Företagets ca 600 anställda besiktar de flesta typer av fordon, allt ifrån personbil, motorcykel och husvagn till tunga lastbilar, bussar och släp. Besikta är ackrediterat av Swedac för genomförande av den lagstadgade kontrollbesiktningen och registreringsbesiktningen, både för lätta och tunga fordon. Företaget erbjuder även extra säkerhetskontroller genom olika tilläggspaket med utökade kontroller av bl.a. krockskydd, elektronik och däck för ökad säkerhet, hållbarhet och totalkostnad över tid.

Gå in på besikta.se för mer information.

Kontaktpersoner



Magnus Moberg

Presskontakt

Teknisk direktör

magnus.moberg@besikta.se

010-809 00 40



Daniel Hjortström

Presskontakt

VD

daniel.hjortstrom@besikta.se



Karin Holm

Presskontakt

Marknadschef

Karin.holm@besikta.se

010-809 00 60