



Här får du veta skillnaden mellan en 2x, 2 och 3 vid en kontrollbesiktning.

2025-09-02 13:37 CEST

Vad betyder siffrorna 2x, 2 och 3 vid en besiktning?

Vet du vad som skiljer mellan en 2x, 2 och 3 vid en kontrollbesiktning? Om inte så ska vi skapa klarhet i skillnaderna.

När din bil genomgår en kontrollbesiktning kontrollerar vår tekniker över 200 olika punkter på fordonet – både med hjälp av OBD (ett elektroniskt diagnosinstrument) och manuell granskning. Alla kontroller följer Transportstyrelsens regelverk och granskas av Swedac, oavsett vilket besiktningsföretag du väljer. Resultatet rapporteras alltid till

Transportstyrelsen.

Men vad betyder egentligen siffrorna 2x, 2 och 3 som kan dyka upp i besiktningsprotokollet?

2x – mindre fel som inte kräver ombesiktning

En 2x innebär att det finns en brist på fordonet som ska åtgärdas snarast, men som inte kräver en efterkontroll hos besiktningsföretaget. Det kan handla om exempelvis en trasig lampa, mönsterslitage på däcken eller slitna bromsbelägg.

Däremot:

- Om felet inte åtgärdas och upptäcks vid en poliskontroll, kan du få ett föreläggande om besiktning.
- Felet får inte kvarstå vid nästa besiktning – då kan det leda till en 2:a eller till och med körförbud.
- Anmärkningar av typen 2x listas i protokollet under "Brister på fordonet".
- Om antalet brister av typen 2x uppgår till 5st, krävs det en efterkontroll.

2 – fel som kräver efterkontroll

En 2:a är en allvarligare brist som innebär att fordonet inte blir godkänt, och du som fordonsägare måste:

- Åtgärda felet så snart som möjligt, tänk på att du inte får använda fordonet mer än vad som krävs för att få felen åtgärdade. Det är alltså inte tillåtet att använda fordonet som vanligt innan felen åtgärdats.
- Genomföra en efterkontroll innan tiden löper ut, annars krävs en fullständig besiktning igen.

Efterkontrollen kan göras:

- Hos ett besiktningsföretag.
- Hos en ackrediterad verkstad som får intyga att just det fel de åtgärdat är fixade (så kallat att "släcka tvåor"). De får dock inte

släcka andra fel än det de reparerat.

Alla 2:or syns i protokollet under rubriken ”Brister på fordonet”.

3 – allvarligt fel som ger körförbud

En 3:a innebär att ett allvarligt fel har upptäckts och att fordonet får körförbud direkt. Det är alltså inte tillåtet att köra fordonet från besiktningsstationen, fordonet måste bärgas till en verkstad med bärgningsbil eller biltransport.

Körförbud gäller:

- Om felet utgör en trafiksäkerhetsrisk eller kan orsaka allvarliga miljöproblem.
- Exempel på sådana fel kan vara kraftiga rotskador i bärande konstruktion, kraftiga bromsfel eller allvarliga brister i styrsystemet.

Ett fordon med körförbud måste repareras och genomgå en efterkontroll innan det får köras igen om den utförs inom den tid som är angiven på besiktningsprotokollet, i annat fall gäller en fullständig kontrollbesiktning.

Bra att veta – informationspunkt

I vissa fall kan teknikern upptäcka ett begynnande slitage eller en riskfaktor som inte är ett formellt fel, men som är bra att hålla koll på. Du får veta detta av teknikern vid besiktningen samt att det noteras som en informationspunkt i protokollet under rubriken ”Bra att veta”. Det kräver ingen efterkontroll men bör åtgärdas i god tid innan nästa besiktning, allt för att du ska slippa en 2a.

Ta hand om din bil, så ses vi vid din nästa besiktning!

Och kom ihåg – vill du veta mer om din bil? Fråga gärna teknikern om du får följa med under besiktningen. Det kan bli en både intressant och lärorik stund där du får en inblick i bilens skick och funktion. Välkommen!

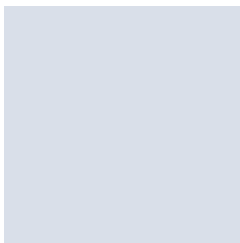
[Besiktningsens steg](#)

[Boka tid i dag](#)

Besikta är en av de större bilprovningsaktörerna i Sverige och driver idag 200 besiktningsanläggningar på fler än 160 orter runt om i Sverige. Företagets ca 600 anställda besiktar de flesta typer av fordon, allt ifrån personbil, motorcykel och husvagn till tunga lastbilar, bussar och släp. Besikta är ackrediterat av Swedac för genomförande av den lagstadgade kontrollbesiktningen och registreringsbesiktningen, både för lätta och tunga fordon. Företaget erbjuder även extra säkerhetskontroller genom olika tilläggspaket med utökade kontroller av bl.a. krockskydd, elektronik och däck för ökad säkerhet, hållbarhet och totalkostnad över tid.

Gå in på besikta.se för mer information.

Kontaktpersoner



Magnus Moberg

Presskontakt

Teknisk direktör

magnus.moberg@besikta.se

010-809 00 40



Daniel Hjortström

Presskontakt

VD

daniel.hjortstrom@besikta.se



Karin Holm

Presskontakt

Marknadschef

Karin.holm@besikta.se

010-809 00 60