



Tips till dig som vill importera en bil, husbil, mc eller något annat fordon inom EU.

2024-11-07 10:56 CET

Tips till dig som ska importera ett fordon inom EU

Funderar du på att importera en bil, husbil, mc eller något annat fordon? Då finns det tre viktiga saker du ska tänka på för att allt ska gå smidigt.

Att importera en bil kan vara ett spännande projekt, men det finns flera viktiga aspekter som du ska tänka på för att det ska gå så smidigt som möjligt. Vi på Besikta vill ge dig värdefulla tips för att underlätta din import och registreringsbesiktning.

Vår kundtjänstchef Camilla Hagman, som har stor erfarenhet av frågor kring fordonsimport, delar med sig av sina insikter för att hjälpa dig att undvika vanliga fallgropar:

- Det är viktigt att vara noggrann och förberedd inför importen. Ett misstag jag hört våra kunder berätta om är att de inte säkerställt betalningsmöjligheterna innan köpet. Att de upptäckte att betalkortet inte fungerade utomlands och att handlaren endast accepterade landets bankkort. Därför är det viktigt att komma överens med säljaren om hur betalningen ska genomföras på ett korrekt sätt för både köpare och säljare. Se också till att ditt betalkort är öppet för utlandsbetalningar och att beloppsgränsen är justerad för köpet, säger Camilla Hagman, kundtjänstchef på Besikta.

Här har vi samlat våra och Camillas bästa tips för dig som överväger att importera ett fordon inom EU.

1. Förbered dig och undersök noga

Innan du importerar en bil är det viktigt att göra grundlig efterforskning. Här är några saker du ska tänka på:

Ursprungslandets regelverk: Kontrollera gällande regler och lagar för bilköp och export i det land du tänker importera bilen från.

Chassinummerkontroll: Kontrollera både den primära identifieringsmärkningen som ska vara stansad i fordonet ram, eller kaross om det är ett fordon med självbärande karosseri, och den sekundära identifieringsmärkningen på fordonets tillverkarskylt.

Från och med 1/1 2005 är det i Sverige krav på båda märkningarna men många fordon har både primär och sekundär märkning mycket tidigare än så. Det ska vara samma identifieringsmärkning på registreringshandlingen och primär och sekundär identifieringsmärkning på fordonet. Kontrollera noga att det inte finns skador, slipmärken, spår av svets eller spackel runt primär identifieringsmärkning som skulle kunna indikera att numret har blivit manipulerat. Ta reda på hur original identifieringsmärkning ska se ut på den bilmodell som ska köpas.

Kontrollera på samma sätt tillverkarskylten med den sekundära identifieringsmärkningen för att säkerställa att den inte är förfalskad.

Bilnycklar: Se till att få med alla nycklar som tillhör fordonet. Normalt lämnar fordonstillverkaren med tre nycklar.

Skatter och avgifter: Var medveten om att eventuella importskatter, tullavgifter och andra kostnader kan tillkomma. Om du importerar ett fordon från exempelvis Tyskland, som är ett EU-land, behöver du inte betala tull. Du betalar moms i Sverige om bilen är ny (mindre än sex månader gammal eller kört mindre än 600 mil).

Bilens skick: Se till att bilen är i gott skick och uppfyller det svenska regelverket och är i så kallat "föreskrivet skick". Detta innebär att alla system och komponenter uppfyller svenska föreskrifter och regler för att kunna sättas i trafik i Sverige.

Betalning: Kom överens med säljaren om betalningsmetod. Se till att ditt betalkort har rätt beloppsgräns och att du kan genomföra köp i landet du ska importera från.

2. Transport och Logistik

När du har hittat din bil som du vill importera, behöver du planera transporten hem till Sverige och då ska du tänka på följande:

Transportföretag: Välj ett transportföretag som du får förtroende för och som gärna har erfarenhet av bilimport.

Försäkring: Se till att bilen är försäkrad under transporten för att täcka eventuella skador.

Köra själv: Kan du själv ta dig till försäljningsstället? Och på så sätt själv köra bilen till Sverige.

3. Registreringsbesiktning

Efter att fordonet har anlänt till Sverige är nästa steg att registrera fordonet. Detta görs genom att ansöka om [ursprungskontroll hos Transportstyrelsen](#).

När din ansökan om ursprungskontroll har godkänts av Transportstyrelsen är det dags att boka tid för registreringsbesiktning hos Besikta (eller något annat besiktningsföretag). Vid bokning behöver du ange ditt ärendenummer från ursprungskontrollen. Du kan enkelt boka genom vår kundtjänst eller via [formuläret på vår hemsida](#).

Tänk på detta inför registreringsbesiktningen

Ha alla dokument: Se till att du har alla nödvändiga dokument som krävs:

- Identitetsbevis, giltig legitimation eller pass för den person som står som ägare av bilen
- Eventuell fullmakt - behövs vid privatimport och annan person än den som ansökt om ursprungs kontroll gör registreringsanmälan hos besiktningsingenjören
- Ursprungs kontrollens beslut från Transportstyrelsen
- Registreringsbevis
- Eventuellt tidigare besiktningsprotokoll
- Serviceboken, med fördel

Registreringsbesiktningen: Under registreringsbesiktningen kontrolleras bilen för att säkerställa att den uppfyller svenskt regelverk och är i "föreskrivet skick" vilket innebär att system och komponenter uppfyller svenska föreskrifter och regler för att sättas i trafik. Detta kan inkludera kontroll av avgasvärden, bromsar, belysning och andra säkerhetsfunktioner. Besiktningsingenjören gör en teknisk identifiering av fordonet samt fastställer de fordonsuppgifter som ska registreras i vägtrafikregistret.

Eventuella åtgärder: Om fordonet underkänns vid registreringsbesiktningen beskrivs i protokollet vilka åtgärder som behöver vidtas för att fordonet ska bli godkänd.

Svenskt registreringsnummer: Efter godkänd registreringsbesiktning tilldelas fordonet ett registreringsnummer. Transportstyrelsen skickar därefter hem registreringsbevis och registreringsskyltar till dig som ägare. Registreringsnumret tilldelas automatiskt och slumpas fram utifrån tillgängliga nummer. Som fordonsägare har du inte möjlighet att välja eller önska ett specifikt registreringsnummer.

Svensk kontrollbesiktning: Fordonet behöver oftast genomgå en kontrollbesiktning, och detta kan göras så snart fordonet har tilldelats ett registreringsnummer. Om ditt fordon har en godkänd trafiksäkerhetsprövning i ett annat EU-land, kan denna tillgodoräknas. Det är dock viktigt att tänka på att fordonet kan få en ny inställelseperiod enligt de svenska reglerna.

Ställa på fordonet: Efter att du har mottagit registreringsbevis och registreringsskyltar från Transportstyrelsen kan du begära att fordonet ställs

på. Det är också en bra idé att kontakta ditt försäkringsbolag för att säkerställa att du har rätt typ av försäkring. När fordonet är i trafik kommer du att få en faktura från Transportstyrelsen avseende den aktuella fordonsskatten.

Vi hjälper dig

Att importera en bil kan vara en givande upplevelse, men det kräver noggrann planering och förberedelse. Genom att följa dessa steg och vara medveten om alla krav och processer kan du säkerställa en smidig import och registrering av din bil. Om du har några frågor kring registreringsbesiktning eller kontrollbesiktning, då hjälper vi dig! Så tveka inte att kontakta oss på Besikta – vi finns här för att hjälpa dig med din besiktning.

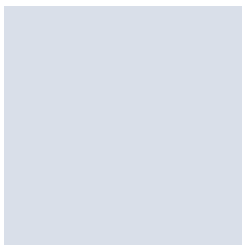
Låt din bilimport bli en positiv och problemfri upplevelse!

BesiktningTjänsterBranschinformation[Läs mer om registreringsbesiktning](#)[Vår kundtjänst hjälper dig](#)

Besikta är en av de större bilprovningsaktörerna i Sverige och driver idag 200 besiktningsanläggningar på fler än 160 orter runt om i Sverige. Företagets ca 600 anställda besiktar de flesta typer av fordon, allt ifrån personbil, motorcykel och husvagn till tunga lastbilar, bussar och släp. Besikta är ackrediterat av Swedac för genomförande av den lagstadgade kontrollbesiktningen och registreringsbesiktningen, både för lätta och tunga fordon. Företaget erbjuder även extra säkerhetskontroller genom olika tilläggspaket med utökade kontroller av bl.a. krockskydd, elektronik och däck för ökad säkerhet, hållbarhet och totalkostnad över tid.

Gå in på besikta.se för mer information.

Kontaktpersoner



Magnus Moberg

Presskontakt

Teknisk direktör

magnus.moberg@besikta.se

010-809 00 40



Daniel Hjortström

Presskontakt

VD

daniel.hjortstrom@besikta.se



Karin Holm

Presskontakt

Marknadschef

Karin.holm@besikta.se

010-809 00 60