



Vintern närmar sig och med det kommer kraven på att ha rätt vinterdäck.

2024-10-29 11:27 CET

Dags att byta till vinterdäck

Vintern närmar sig och med det kommer kraven på att ha rätt vinterdäck. Förutom att det är ett lagkrav för att säkerställa trafiksäkerheten under vintermånaderna, har nya regler för dubbfria däck införts som du behöver ha koll på.

När temperaturen sjunker och vintern närmar sig är det viktigt att ha koll på rätt vinterdäck för att hålla sig säker på vägarna. Förutom att det är ett lagkrav för att säkra trafiksäkerheten under vintermånaderna, har nya regler för dubbfria däck införts som du behöver ha koll på.

Nya krav för dubbfria däck

Från och med den 30 november 2024 gäller att dubbfria vinterdäck ska vara märkta med en särskild snöflingesymbol (3PMSF). Denna märkning visar att däcken har godkända egenskaper för vinterväglag. M+S-märkta däck uppfyller inte längre kraven, så om dina dubbfria däck saknar snöflingemärket behöver de bytas ut innan vintern slår till.

Vad innebär detta för dig?

Om du använder dubbfria vinterdäck är det dags att se över märkningen. Har du dubbdäck? Då omfattas du inte av de nya reglerna. Den nya lagen ska säkerställa att dina däck är godkända för att klara vinterväglag.

Specifika krav för tunga fordon

För dig som kör tunga fordon över 3 500 kg gäller särskilda regler. Från och med den 1 december 2024 ska däcken antingen ha alptopp eller snöflingemärkning eller vara dubbade. Däcken som inte sitter på framaxeln eller drivande axel är undantagna. Glöm inte att mönsterdjupet ska vara minst 5 millimeter när det är vinterväglag.

Rätt däck för säkra vinterresor

Att köra med rätt vinterdäck handlar inte bara om att följa lagen, utan om att garantera säkerheten för både dig och andra på vägen. Med rätt däck får du bättre grepp på snö och is, minskar risken för olyckor och kan känna dig tryggare under vinterkörningen.

Så ta dig tid att kontrollera dina däck nu när vintern närmar sig. Se till att de har rätt märkning och att de inte är för slitna. Ett däck som är i gott skick kan göra stor skillnad när väglaget blir halt.

Kom ihåg viktiga datum

Den 1 december är sista datumet för att ha vinterdäck på bilen om det är vinterväglag, och dubbdäck är tillåtna fram till den 15 april. Se till att byta i god tid för att undvika att bli överraskad när vintern väl är här.

Frågor eller hjälp med dina däck?

Om du är osäker på om dina däck är godkända, kan du alltid fråga vid din nästa besiktning eller ta hjälp av din lokala däckverkstad. Vi på Besikta finns här för dig och hjälper dig gärna!

Fakta om däck från Motorbranschens riksförbund (MRF www.mrf.se)

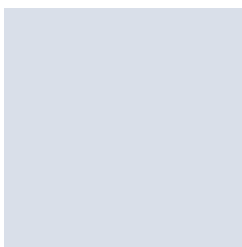
- Fram till och med 30 november 2024 är även dubbfria däck som enbart är märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller "Mud and Snow" att anses som vinterdäck på bilar med en totalvikt av högst 3 500 kilo. Från 1 december måste dubbfria däck ha alptopp-märkningen.
- På släpvagnar med en totalvikt av högst 3 500 kilo anses däck med M+S-märkning som vinterdäck om de är särskilt framtagna för vinterkörning fram till och med 30 november 2028.
- För fordon med en totalvikt över 3 500 kilo gäller från och med 1 december 2024 att däcken antingen ska vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga eller vara dubbade. Undantaget är däck som inte sitter på framaxeln eller drivande axel. Är fordonets vikt över 3 500 kilo ska däck ha ett mönsterdjup på minst 5 millimeter när det är vinterväglag.
- Mönsterdjupet på vinterdäck på personbilar måste vara minst 3 millimeter.
- Släpfordon ska ha ett mönsterdjup på minst 1,6 millimeter.
- I dagsläget kräver även Tyskland, Finland, Österrike och Luxemburg 3PMSF-märkta vinterdäck, och fler länder följer.

[Läs mer om vinterdäck på Transportstyrelsens hemsida](#)

Besikta är en av de större bilprovningsaktörerna i Sverige och driver idag 200 besiktningsanläggningar på fler än 160 orter runt om i Sverige. Företagets ca 600 anställda besiktar de flesta typer av fordon, allt ifrån personbil, motorcykel och husvagn till tunga lastbilar, bussar och släp. Besikta är ackrediterat av Swedac för genomförande av den lagstadgade kontrollbesiktningen och registreringsbesiktningen, både för lätta och tunga fordon. Företaget erbjuder även extra säkerhetskontroller genom olika tilläggspaket med utökade kontroller av bl.a. krockskydd, elektronik och däck för ökad säkerhet, hållbarhet och totalkostnad över tid.

Gå in på besikta.se för mer information.

Kontaktpersoner



Magnus Moberg

Presskontakt

Teknisk direktör

magnus.moberg@besikta.se

010-809 00 40



Daniel Hjortström

Presskontakt

VD

daniel.hjortstrom@besikta.se



Karin Holm

Presskontakt

Marknadschef

Karin.holm@besikta.se

010-809 00 60